



Team Sachsenring in der IDM 2008

5. Lauf Salzburgring, 04.-06. Juli

Stenogramm

Eric Hübsch (18 Jahre, Lichtenstein)

Training:	18. Platz
Rennen:	13. Platz
Tabellenrang:	5. Platz (42 Punkte)

Toni Finsterbusch (15 Jahre, Krostitz)

Training:	13. Platz
Rennen:	21. Platz
Tabellenrang:	22. Platz (9 Punkte)

Tony Covena (16 Jahre, Den Haag -NL)

Training:	23. Platz
Rennen:	18. Platz
Tabellenrang:	23. Platz (7 Punkte)

Team Sachsenring bei Salzburger Festspielen im Pech

Irgendwie steckte für das Team Sachsenring der Wurm in diesem IDM-Wochenende. In Vorfreude auf den Wild-Card-Einsatz des Teamleaders Eric Hübsch beim Großen Preis von Deutschland vom 11. bis 13. Juli reiste das Team Sachsenring zum fünften IDM-Lauf 2008 an den Salzburgring. Doch statt Meisterschaftspunkte für alle, wie zuletzt beim Heimrennen, verlief der Einstieg in die zweite Saisonhälfte alles andere als wunschgemäß.

Schon im Training kam der 18-jährige Lichtensteiner auf keinen grünen Zweig. Mit Startplatz 18 stand er in einem Bereich, in den er wahrlich nicht hingehört. „Wir wissen ehrlich gesagt nicht so recht, woran es liegt“, erklärte Teamchef Volker Hübsch. Obwohl man für das Rennen an der Einstellung noch ein paar Änderungen vornahm, lief es nur unwesentlich besser. Der Start klappte ganz gut, nach dem ersten Umlauf lag Eric auf Platz 16. „Heute war der Wind stärker. Dazu hatten wir etwas zu kurz übersetzt und ich kam nur schwer an den Gegnern vorbei“, erklärte der Gymnasiast nach dem Rennen, in dem er sich dennoch auf Platz 13 verbessern konnte und wenigstens ein paar Meisterschaftspunkte rettete. „Am Anfang fand ich nicht schnell genug den Rhythmus und dann hatten sich schon die Gruppen formiert und ich musste ohne den auf dem Salzburgring so wichtigen Windschatten auskommen.“

Ohne Punktezuwachs verließ der Krostitzer Toni Finsterbusch den Salzburgring. Mit Startplatz 13 war der 15-jährige Youngster im Team noch ganz zufrieden: „Doch beim Start starb der Motor ab. Keine Ahnung, ob das an mir lag. Drehzahl, Gasstellung und so weiter, waren wie sonst auch.“ Die Aprilia musste er erst wieder anschieben und dem Feld hinterher eilen. Von 44 gestarteten Fahrern kamen 33 ins Ziel, unter denen Toni Finsterbusch immerhin noch Rang 21 belegte.

Auch Tony Covena hatte sich, nachdem er zuletzt zweimal in die Punkte fuhr, mehr vorgenommen als Platz 18. „Mein Start war okay, doch dann stellten sich

Motor-Elektrik
Vertriebs GmbH

Sparkasse Chemnitz

ADAC

ADAC Sachsen

AUTO motor sport Verkehrssicherheitszentrum
Sachsenring



BRIDGESTONE



MOTOR SPORT
aktuell

Werbung - Druck
WÄCHTLER
WERBUNG
Grafik - Design

Hessels
Racing



Erdgas Südsachsen

daytona

DAIENESE



Top Speed
Im Aktivität und Abenteuer



Probleme mit den Bremsen ein. Ich hatte irgendwie nur 70 bis 80 Prozent der Bremskraft. Mehrfach bin ich so von der Linie abgekommen. Einmal ging es in der Schikane sogar geradeaus durchs Kiesbett. Ich bin das Rennen dann mehr schlecht als recht zu Ende gefahren und hake es einfach ab“, verlautbarte der 16-jährige Holländer anschließend.

Motor-Elektrik
Vertriebs GmbH

Sparkasse Chemnitz

ADAC

ADAC Sachsen

auto motor sport Verkehrsicherheitszentrum Sachsenring



BRIDGESTONE



MOTOR SPORT aktuell

Werbung - Druck
WÄCHTLER
WERBUNG
Grafik - Design

Hessels Racing

MOTORRAD UNGER

Erdgas Südsachsen

daytona

DAIENESE

elf

Top Speed
Das Magazin der Motorradsportler